

PARECER TÉCNICO

“Em atendimento ao disposto no inciso I do art. 21, da Resolução do Senado Federal nº 43/2001, e ao disposto no § 1º, do art. 32, da Lei Complementar 101/2000, trata o presente Parecer de contratação, pelo Município de Nova Ramada, de operação de crédito, no valor de R\$ 2.000.000,00 (Dois milhões de reais) junto ao banco BRDE, destinada à pavimentação de vias urbanas.

Relação Custo – Benefício

Tendo em vista a natureza do investimento, entendo que os benefícios esperados não são mensuráveis financeiramente de forma viável, mas superam os custos necessários e correspondentes à operação de crédito pleiteada.

Benefícios esperados:

- Desenvolvimento econômico e social da região;
- Melhores condições ao comércio e residências;
- Redução dos custos com manutenção de estradas, que atualmente demandam grande quantidade hora-máquina e hora-homem;
- Aumento, em longo prazo, da arrecadação municipal;
- Melhores condições de trafegabilidade e mobilidade urbana;
- Maior segurança do trânsito de pedestres;
- Melhoria da paisagem urbana;
- Ainda, a solução técnica de pavimento escolhida: asfalto CBUQ, têm sido na região a que apresenta os menores custos, maior durabilidade e melhor qualidade técnica de execução dos serviços.



Interesse econômico e social da operação:

Com investimento na ordem de R\$ 3.167.259,70 (Três milhões, cento e sessenta e sete mil, duzentos e cinquenta e nove reais e setenta centavos) espera-se o desenvolvimento econômico e social da região, melhores condições ao comércio e residências ali instaladas, a redução dos custos com manutenção de estradas, que atualmente demandam grande quantidade hora-máquina e hora-homem.

Espera-se que com o investimento haja desenvolvimento comercial e de serviços, aumentando em longo prazo a arrecadação municipal, superando o investimento inicial.

As ruas elencadas no projeto são estratégicas para o sistema viário municipal, pois são acesso para os bairros e escolas municipais que se localizam nas proximidades, com grande circulação de veículos, ônibus e pedestres.

Espera-se dotá-las de infra-estrutura necessária com execução da pista de rolamento e passeio exclusivo para pedestres, aumentando, desta forma, a segurança da população que por ali se desloca.

Com investimentos em infra-estrutura espera-se como benefício melhoria da paisagem urbana e melhores condições de vida, visto que a urbanização da área trará maior salubridade, redução de poeira e barro e melhores condições de trafegabilidade e mobilidade urbana.

Trechos Elencados para o projeto

Com a operação de crédito pretende-se pavimentar dois trechos que compreendem a Rua Cristóvão Colombo e a Rua D, melhorando o acesso aos bairros da cidade.

a) Trecho 1: Bairro Barro Preto até a Sede Administrativa

Rua de ligação do centro administrativo do município até um dos bairros, neste trecho conhecida como Rua Cristóvão Colombo, a principal da cidade, que atravessa todo o município.

Tendo em vista que a Prefeitura, Posto de Saúde, Bancos localizam-se na Sede Administrativa, e que muitos munícipes trabalham neste bairro, porém residem em Barro



Preto, tendo que realizar este trajeto cerca de quatro ou mais vezes ao dia se vê a importância desta pavimentação. Com a pavimentação da rua, espera-se trazer maior conforto aos moradores, amenizando os transtornos advindos desta constante movimentação.

Residências	16
População – beneficiários diretos (estimada)	84

Investimento

Obra	R\$
Serviços Iniciais - Terraplenagem	151.230,08
Drenagem Pluvial	192.095,00
Acostamento com Cascalho e Brita	100.002,56
Pavimentação Asfáltica - CBUQ	1.726.576,48
Sinalização Viária	8.814,74
Passeios Públicos	230.037,85
Total	2.408.756,71

b) Trecho 2: Rua D

Rua compreendida no centro administrativo do município, contendo a Prefeitura, posto de saúde e os principais bancos, dessa forma possui grande fluxo de pedestres e automóveis.

Além dos problemas que os moradores sofrem com barro em períodos chuvosos, buracos pela trafegabilidade de veículos pesados em função do transporte de grãos poeira que dificulta o ir e vir dos cidadãos, trata-se de um anseio dos moradores, já que com a pavimentação amenizará os transtornos causados pela ação das intempéries e embelezará a rua que está localizada em área central da cidade, sobretudo valorizando os patrimônios residenciais e municipais.

Rua D	
Residências	9
População – beneficiários diretos (estimada)	43



Investimento

Obra	R\$
Serviços Iniciais - Terraplenagem	70.230,42
Drenagem Pluvial	0,00
Acostamento com Cascalho e Brita	32.570,40
Pavimentação Asfáltica - CBUQ	568.824,76
Sinalização Viária	3.413,57
Passeios Públicos	76.694,37
Total	751.733,52

Investimento Total

O investimento total é de R\$ 3.167.259,70 (Três milhões, cento e sessenta e sete mil, duzentos e cinquenta e nove reais e setenta centavos).

Obra	R\$
Serviços Iniciais - Terraplenagem	221.460,51
Drenagem Pluvial	192.095,00
Acostamento com Cascalho e Brita	132.572,96
Pavimentação Asfáltica - CBUQ	2.302.170,72
Sinalização Viária	12.228,30
Passeios Públicos	306.732,21
Total	3.167.259,70

Conclusão

Conforme demonstrado, entendo que este Parecer atesta o cumprimento do disposto no inciso I, do art. 21, da Resolução do Senado Federal nº 43/2001, e do § 1º, do art. 32, da Lei Complementar 101/2000, demonstrando a relação custo-benefício e o interesse econômico e social da operação.

Nova Ramada, 01 de Outubro de 2019.





INVISTA
SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

Wagner L. A. de Oliveira
Engenheiro Civil
CREA-RS 227.044
(55) 9 9972-2443

Responsável Técnico

Wagner Luis Altíssimo de Oliveira
Engenheiro Civil- CREA-RS 227.044

De acordo,

MARCUS JAIR BANDEIRA

Prefeito do Município de Nova Ramada

Marcus Jair Bandeira

Prefeito Municipal

CPF: 610.481.350-04